**ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АВТОШКОЛА «МИРАЖ»**

**рп ЧАНЫ 01.10.2016 г.**

**1.Общая характеристика организации.**

1.1 Место нахождение-632200 Новосибирская область, р.п.Чаны, ул. Большевистская ,3а.

 Телефон/факс-8(383)67-23491, 8-913-983-86-96, электронный адрес :bartulidmitrii2939@mail.ru, сайт образовательной организации:CHANYAUTO.RU.

1.2 Адрес осуществления образовательной деятельности: 632200 Новосибирская область, р.п.Чаны, ул. Большевистская,3а.

 632330 Новосибирская область, г.Барабинск ул.Ленина,96.

1.3 Учредительные документы: Устав Автономной некоммерческой организации профессионального образования «Автошкола «Мираж», утвержден в новой редакции Внеочередным собранием совета(Протокол № 5 от «16 августа 2016г..)Свидетельство ОГРН № 1065469003082 от 19.07.2006 г. ,свидетельство о постановке на учет в налоговом органе № 003227087 от 07.04.2006 г.ИНН 5415000832, КПП 541501001.

1.4 Самообследование проведено в период с 20.09.2016 по 24.09.2016 гг.

 Комиссия в составе: директор АНО ПО Автошкола «Мираж»-Бартули Дмитрий Евгеньевич;

 Преподаватель ПДД –Кузьмин Александр Владимирович;

 Преподаватель ПДД- Щербаков Сергей Александрович.

2. **Оценка системы управления организации:**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Автономной некоммерческой организации профессионального образования Автошкола «Мираж». Учредителем Организации является : Бартули Дмитрий Евгеньевич. Высшем коллегиальном органом управления Организации , является совет Организации .Единоличным исполнительным органом Организации является директор ,который избирается советом Организации сроком на 5(пять) лет. Директор—Бартули Дмитрий Евгеньевич протокол № 2, от 03.06.2012 года.

**3.Оценка образовательной деятельности:**

3.1 Лицензия № 9968 от 28.09.2016 г., на право осуществления образовательной деятельности по образовательной программе : код 11442 Водитель транспортных средств категории «В» --бессрочная.

3.2 Образовательная программа по курсу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории»В», согласованная с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

Образовательная деятельность Автономной некоммерческой организации Автошкола «Мираж» соответствует требованиям Федерального закона от10 .12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29.12.2012г.№273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»,утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 г. №1408(зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014г.,регистрационный №33026);Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения ,утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013г.№292.

**4.Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2015-2016 года.**

****

**5.Оценка организации учебного процесса:**

Образовательный процесс организуется на основании Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной сУ ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия , соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «В», предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы, телевизоры. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуется один комплексный кабинет. К преподаванию Основ законодательства в сфере ДД, Основам управления транспортными средствами , Устройство и техническое обслуживание транспортных средств , Организация и выполнение грузовых (пассажирских) перевозок автомобильным транспортом и Вождение транспортных средств категории «В» допускаются лица ,имеющие высшее или Среднее профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Форма обучения очная( вечерняя).Расписания занятий и графики вождения, на каждую группу, вывешены на информационную доску. Организация промежуточной аттестации проходит в виде зачетов. Практические занятия осуществляются на оборудованных автодромах и в реальных дорожных условиях ,по маршрутам утвержденных директором организации.

Организация учебного процесса соответствует требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В»,утвержденных руководителем образовательной организации.

**6.Оценка качества учебно-методического обеспечения:**

Учебно- методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в полном объеме и представлены:

6.1 Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории»В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ . от 26.12.2013г. №1408;

6.2 Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» , согласованной с У ГИБДД МВД России по Новосибирской области и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

6.3 Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

6.4 Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7.Оценка качества библиотечно-инфармационного обеспечения:**

* Экзаменационные билеты для приема квалифицированных экзаменов на право управления ТС( категории А-В, С-Д)  Г.Б.Громовский.С.Г. Бачманов, Я.С. Репин.
* Учебник водителя « Правила дорожного движения»  Н.Я Жульнев.
* Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» А.В. Смагин.
* Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения «В»  Ю.И. Шухман.
* Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей».
* Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения « В,С,Д,Е,» О.В. Майборода.
* Учебник водителя  Первая  помощь «А,В,С,Д,Е», НиколенкоН.В., Карнаухов Г.М.
* Разработанные учебно-методические пособия  включает в себя лекции, методические рекомендации, практические работы.
* Мультимедийные установки с программным обеспечением.
* Компьютеры с программным обеспечением
* Электронно -учебные пособия ( Интерактивная «Автошкола»).
* Наглядное пособие : стенды, плакаты.

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств в АНО ПО Автошкола»Мираж»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Сведения | Номер по порядку |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Марка , модель | LADA21074П | ВАЗ 2107 | ВАЗ 21070 | ВАЗ 21074 | ВАЗ 21074 | ВАЗ 21074 | ВАЗ 21070 | ВАЗ 21061 | КМ3828451 | В140 |
| 2 | Тип транспортного средства | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Прицеп к легковым ТС | Прицеплегковой |
| 3 | Категория транспортного средства | В | В | В | В | В | В | В | В |   Е | Е |
| 4 | Год выпуска  | 2008 | 2001 | 2000 | 2003 | 2004 | 2010 | 2003 | 2000 | 2012 | 2001 |
| 5 | Государственный регистрационный знак | Е 173 МУ | Е 285 ХЕ | Е 232 ЕХ | А 417 НУ | А 418 НУ | Р 176 ТО | Р 952 УР | С 583 ТН | НО4136 | НК 1490 |
| 6 | Регистрационные документы | ПТС63№949303 | ПТС54МХ398615 | ПТС63ЕР420693 | ПТСКО579720 | ПТС63КУ735706 | ПТС63МХ828171 | ПТСКР102770 | ПТС63ЕХ389418 | ПТС45НО854009 | Птс24КА473676 |
| 7 | Собственность или иное законное основание владельца транспортным средством | Собственник Договор аренды № 05 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 02 от 01,09,2014г | Собственник Договор аренды № 07 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 04 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 06 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 09 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 01 от 01,09,2016г | Собственник Договор аренды № 08 от 01,09,2016г | СобственникДоговор аренды№ 02 от 01.09.2016г | СобственникДоговор аренды№3 от 01.09.2016 г. |
| 8 | Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправен | Исправен |
| 9 | Наличие тягово – сцепного ( опорно – сцепного ) устройства  | Есть | Нет | Нет | Есть | Нет | Есть | Нет | Нет | Есть | Есть |
| 11 | Тип трансмиссии ( автоматическая или механическая ) | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Отсутствует | Отсутствует |
| 12 | Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Нет | Нет |
| 13 | Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Нет | Нет |
| 14 | Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | ------ | ------ |
| 15 | Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза31,10,2011года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза01,12,2009 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза09,04,2008 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза05,05,2011 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза14,06,201 1года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза06,04,2012 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза03,08,2010 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза30,06,2011 года | Нет | Нет |
| 16 | Страховой полис ОСАГО (номер ,дата выдачи , срок действия ,страховая компания ) | ЕЕЕ№ 072638797727.09.2016 до 26.09.2017Страховая группа АСКО | ЕЕЕ№ 038688591112.08.2016 до 11.08.2017 г. | ЕЕЕ№037140982417,08,2016г до16,08,2017гРОСГОССТРАХ | ЕЕЕ№036138921821.06.2016г до20.06.2016гРОСГОСТРАХ | ЕЕЕ№036509235712.05.2016г до11,05,2017гРОСГОСТРАХ | ЕЕЕ № 072794935301.04.2017 до 31.03.2018АО»Согаз» | ЕЕЕ №036603204407,05,2016г до06,05,2017гРОСГОСТРАХ | ЕЕЕ№036124793905,05,2016г до04,05,2017гРОСГОСТРАХ | Нет | Нет |
| 17 | Технический осмотр ( дата прохождения , срок действия ) | 23.09.2016 до 24.09.2017г. | 12.08.2016 до 12.08.2017 г. | 17,03,2017г до17,03,2018г | 17.03.2017г до17.03.2018г | 17.03.2017г до17.03.2018г | 28.03.2017 до 29.03.2018 | 17.03.2017г до17.03.2018г | 21.03.2017г до21.03.2018г | Нет | нет |
| 18 | Соответствует ( не соответствует ) установленным требованием | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 8, прицепов 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует 333 количеству обучающихся в год[[1]](#footnote-1).

**9.Оценка качества кадрового обеспечения.**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и имеют высшее или средне-профессиональное образование.

 **9.1 Сведения о мастерах производственного обучения в АНО ПО Автошкола «Мираж»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Ф И О | Серия , номер водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории , подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории , подкатегории | Удостоверение о повышении квалификации ( не реже чем один раз в три года ) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством ( состоит в штате или иное ) |
| 1 | Барков Геннадий Юрьевич | 54 ОК 416347 от14,01,2009 года | АВСД  | Свидетельство № 049 от 11,06,2009 года | Удостоверение № 1038 от 13,09,2014года | в штате |
| 2 | Бартули Дмитрий Евгеньевич  | 54 ЕН 199400 от25,03,2008 года | АВСДЕ | Удостоверение № 07-59 от 02,02,2007 года | Удостоверение 1В 002943 от 13,09,2014года | в штате |
| 3 | Довгань Олег Владимирович  | 54 НУ 016787 от10,06,2009 года | В | Свидетельство № 27 от 05,05,2009 года | Удостоверение № 1043 от 13,09,2014года | в штате |
| 4 | Рогатин Павел Васильевич | 54 НУ 019786 от22,05,2010 года | АВСЕ | Свидетельство № 8 от 13,02,2010 года | Удостоверение № 1054 от 13,09,2014года | в штате |
| 5 | Рубцов Александр Александрович  | 5412 545944 от26,07,2013 года | ВСД ,СЕ | Свидетельство МВ № 000077 от 05,04,2007 года | Удостоверение 1В 002943 от 13,09,2014года | в штате |
| 6 | Телембовский Павел Александрович  | 55 18 948572 от14,08,2014 года | АА1,ВВ1,СС1,СЕ,С1Е, М | Удостоверение № 06-23 от 22,09,2006 года | Удостоверение № 1056 от 13,09,2014года | в штате |
| 7 | Толчин Владимир Алексеевич  | 54 01 771461 от12,04,2011 года | АВСД,ВЕ,СЕ,ДЕ | Свидетельство № 532 от 18,02,2012 года | Удостоверение № 1057 от 13,09,2014года | в штате |
| 8 | Холвик Андрей Владимирович  | 54 НР 008076 от27,10,2009 года | ВСЕ | Свидетельство № 134 от 02,10,2010 года | Удостоверение № 1058 от 13,09,2014года | в штате |
| 9 | Щербаков Сергей Александрович  | 54 Но 007563 от25,03,2009 года | АВ | Свидетельство № 059 от 11,06,2009 года | Удостоверение1В 002991 от 13,09,2014года | в штате |

**9.2 Сведения о преподавателях учебных предметов в АНО ПО Автошкола «Мираж»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Ф И О | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки»Образование и педагогика» или в области ,соответствующей преподаваемому предмету , либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности | Удостоверение о повышении квалификации ( не реже чем один раз в три года ) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством ( состоит в штате или иное ) |
| 1 | Кузьмин Александр Владимирович  | 1)Основы законодательства в сфере дорожного движения,2)Основы управления ТС,3)Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления.4)Основы управления транспортными средствами категории»В»5)Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.6)Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | Высшее . Диплом ИВ № 784619 от30,06,1983 годаИнженер - преподаватель | Удостоверение 1В № 002963 от 13,09,2014 года |  в штате |
| 2 | Щербаков Сергей Александрович  | 1)Основы законодательства в сфере дорожного движения,2)Основы управления ТС,3)Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления.4)Основы управления транспортными средствами категории»В»5)Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.6)Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Высшее . Диплом УВ № 354357 от10,06,1993 годаИнженер  | Удостоверение 1В № 002991 от 13,09,2014 года |  в штате |
| 3 | Телембовская Ирина Александровна  | 1)Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии2) Психологические основы деятельности водителя | Среднее специальное .Диплом УТ-1 № 428279 от 02,07,1998 года  Медицинская сестра  | Удостоверение 1В № 002986 от 13,09,2014 года | Договор № 02 от 01,09,2014 года |
| 4 | Спиридонов Юрий Николаевич  | 1)Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии2) Психологические основы деятельности водителя | 1) Высшее Диплом ВСГ № 0405320 от 15,01,2007 годаПедагог – психолог2) Диплом СБ № 3692206 от 30,06,2003 годаФельдшер  | Удостоверение 1В № 002983 от 13,09,2014 года | Договор № 01 от 01,09,2014 года |

**10. Сведения о автодромах :в АНО ПО «Автошкола «Мираж» в наличии 2( два) автодрома:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании автодромов

**10.1.**Договор №218, от 16.03.2006 года .Аренда земельного участка, для эксплуатации автодрома, сроком на 49 лет. Адрес: Новосибирская область, Чановский район, рп .Чаны в 50 м на северо-восток от северо-восточного угла территории маслодельного комбината по ул. Ленина

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры автодрома 10000 кв.м..По итогам фактического обследования под автодром используется 8000 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивает круглогодичное функционирование на автодроме для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствуют движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения : По периметру установлено ограждение.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%: Наклонный участок составляет 14,5%, что под твержено актом обследования, главным инженером Чановского ДРСУ.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием - 0,4 ГОСТ Р 50597-93.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: Конус разметочный-48 штук, Стойка разметочная-25 штук, Флажок-1 шт.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод. Продольный уклон (за исключением наклонного участка)- 100%.

Наличие освещенности: нет (занятия на автодроме проводятся в светлое время суток, в одну смену).

Наличие перекрестка--Регулируемый перекресток.

Наличие пешеходного перехода : Есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов): ГОСТ Р 52289-2004.Предупреждающие знаки-1.2; 1.3.1; 1.13; 1.14; Знаки приоритета-2.1; 2.4; 2.5; Предписывающие знаки-4.1.1; 4.1.2; 4.1.3; 4.1.4; 4.1.5; Знаки особых предписаний-5.19.1; 5.19.2; Информационные знаки-6.3.1; 6.4.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)-1.Дорожные знаки-1 типоразмер( ГОСТ Р 52290-2004) ; 2.Светофоры дорожные ТИП-1 (ГОСТ Р52282-2004); 3.Разметка дорожная (горизонтальная)-1.2.1; 1.2.2; 1.12; 1.14.1 (ГОСТ Р 51256-2011).

**10.2.**Договор долгосрочной аренды .Аренда земельного участка, для эксплуатации автодрома, сроком на 5 лет. Адрес: Новосибирская область, Барабинский район, село Новоульяново, подхоз «Ульяновский»-зерноток.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры автодрома 10000 кв.м..По итогам фактического обследования под автодром используется 8000 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальтобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий --- асфальтобетонное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения : По периметру установлено ограждение.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%: Наклонный участок составляет 14%.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения- обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием -- 0,4 ГОСТ Р 50597-93

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий:Конус разметочный-48 штук ,Стойка разметочная-25 штук, Флажок-1 шт.

Поперечный уклон, обеспечивает водоотвод.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) 100%.

Наличие освещенности: нет (занятия на автодроме проводятся в светлое время суток, в одну смену ).

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) : Нерегулируемый перекресток.

Наличие пешеходного перехода : Есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов): ГОСТ Р 52289-2004.Предупреждающие знаки-1.2; 1.3.1; 1.13; 1.14; Знаки приоритета-2.1; 2.4; 2.5; Предписывающие знаки-4.1.1; 4.1.2; 4.1.3; 4.1.4; 4.1.5; Знаки особых предписаний-5.19.1; 5.19.2; Информационные знаки-6.3.1; 6.4.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)-1.Дорожные знаки-1 типоразмер( ГОСТ Р 52290-2004) ; 2.Светофоры дорожные ТИП-1 (ГОСТ Р52282-2004); 3.Разметка дорожная (горизонтальная)-1.2.1; 1.2.2; 1.12; 1.14.1 (ГОСТ Р 51256-2011).

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемых автодромам.

**11. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1.Свидетельство о государственном регистрации права. Серия 54АГ №584572, выдано 20.05.2009 года.

2.Долгосрочный договор №1, от 15.03.2015 года, сроком на 5(пять) лет.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2(два).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный класс | Площадь ( кв .м) | Количество посадочных мест |
| 1 | 632201, Новосибирская область , р.п. Чаны , улица Большевистская , дом 3 а | 43,5 м2 | 30 |
| 2 | 632330, Новосибирская область , город Барабинск , улица Ленина , дом 96 | 42 м2 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 9,3 количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

**12. Наличие учебного оборудования**

**Оборудование учебного кабинета №1, №2 по адресу осуществления образовательной деятельности**

**Новосибирская область, Чановский район, р.п. Чаны, ул. Большевистская ,3а.**

**Новосибирская область, Г.Барабинск, ул.Ленина,96**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | НаличиеКласс №1 Чаны.Большевистская.3а | НаличиеКласс №2,г. Барабинск, Ленина,96 |
| Оборудование и технические средства обученияДетское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[2]](#footnote-2)Учебно-наглядные пособия[[3]](#footnote-3)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияКлассификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомНормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомНормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортомИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштшт штштштштштшт шт штшт шт шт штшт штштштштштштштштштштштшт шт щтшт штштштштштшт штштштштштштштшт шт штштщтштштштштштштшт  штштштштшт шт  шт шт штшт шт штштштшт | 11111111111111111 1111111111 111111111111111111111 11 11111111111111111111111111111111111111 | ++++++ + эуп+плакаты+плакаты, эуп++++++++++++ +++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++ |  +++++++ эуп+плакаты+плакаты, эу+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++ |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | НаличиеКласс №1 | НаличиеКласс №2 |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | 1 |  |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | 20 |  |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | 1 | 1 |
| Расходные материалы  |  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |  8 | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | 1 |  |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | 1 |  |
| Учебно-наглядные пособия [[4]](#footnote-4) |  |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | 18 | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | 1 | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | 1 | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | 1 | 1 |

**13.Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план : есть (на информационном стенде).

Календарный учебный график: есть (на информационном стенде).

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: есть (на информационном стенде).

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная УГИБДД ГУ МВД России по НСО и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[5]](#footnote-5) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть (представлены на официальном сайте автошколы)

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть (представлены на официальном сайте автошколы)

расписание занятий: есть (на информационном стенде).

Схемы учебных маршрутов, утвержденных директором организацией, осуществляющей образовательную деятельность по профессиональной подготовке водителей категории «В»:есть (на информационном стенде).

**14.Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[6]](#footnote-6)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[7]](#footnote-7)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **15.Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[8]](#footnote-8)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[9]](#footnote-9):

Приказ № 3 от 10.01.2017 г. Обязанности механиков за обеспечением требований безопасности дорожного движения, контроль за соблюдением исправности транспортных средств АНО ПО «Автошколы «Мираж» при выезде на маршруты движения, организация технического обслуживания и ремонта используемых для обучения транспортных средств, своевременного прохождения технических осмотров возложить на: Рубцов Александр Александрович- удостоверение № 011616/54, от 14.10.2013 г.( специалист технической службы), Щербаков Сергей Александрович- удостоверение № 011916/54, от 11.11.2013 г.( специалист технической службы).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[10]](#footnote-10):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры :

 Договор №50 ,действующий с 01.01.2017 по 31.12.2017 гг Заключенный с ГБУЗ Новосибирской области «Чановская центральная районная больница» и АНО ПО Автошкола «Мираж» на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров МПОВ работающих в автошколе.

Договор №073 ,действующий с 11.12.2012 г . и пролонгируется каждый срок действия .Заключенный с ГБУЗ Новосибирской области «Барабинская центральная районная больница» и АНО Автошкола «Мираж» на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров МПОВ работающих в автошколе.

**16.Вывод о результатах самообследования:**

\_1. Организационно-правовое обеспечение деятельности образовательного учреждения соответствует Уставным требованиям и нормативным правовым актам, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
2. Требования, предъявляемые лицензией на правоведения образовательной деятельности, выполняются.
3. Содержание образовательной программы соответствует уровню и направленности реализуемых рабочих программ.
4. Кадровый состав обеспечивает проведение образовательного процесса на достаточном уровне.
5. Условия реализации образовательной программы, соответствует заявленному уровню.
6. Качество подготовки обучающихся и выпускников соответствует требованиям и уровню профессиональной подготовки выпускников.
7. Материально-техническая база, учебно-методическое обеспечение соответствуют необходимым требованиям.

8.Учебные помещения для подготовки кандидатов в водителей транспортных средств категории «В»,имеют 30 сидячих мест, оборудованы учебно-наглядными, учебно-методическими , электронно-учебными пособиями в соответствии с порядком организации и осуществления образовательной деятельности, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 г. №292.

9.Автодромы имеют асфальто-бетонное и цементо-бетонное покрытие. Ограждение по всему периметру Оборудованы учебными упражнениями для полготовки кандидатов в водители категории «В» ,№ 4;5;6;7;8; регулируемым и нерегулируемым перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами, в соответствии с требованиями к автодромам.

10. Схемы маршрутов учебных автомобилей, для подготовки кандидатов в водители в условиях реального дорожного движения, содержат весь перечень элементов улично-дорожной сети в соответствии с требованиями и утверждены директором автошколы.

Отчет составил(а):

Директор АНО ПО « Автошкола «Мираж» Д.Е.Бартули

 (должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

1. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-2)
3. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-3)
4. [↑](#footnote-ref-4)
5. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-5)
6. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-6)
7. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-7)
8. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-8)
9. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-9)
10. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-10)