**ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОШКОЛА «МИРАЖ»**

**рп ЧАНЫ 01.11.2018 г.**

**1.Общая характеристика организации.**

1.1 Место нахождение-632200 Новосибирская область, р.п.Чаны, ул. Большевистская ,3а.

 Телефон/факс-8(383)67-23491, 8-913-983-86-96, электронный адрес : bartulidmitrii2939@mail.ru, сайт образовательной организации:**CHANYAUTO.RU.**

1.2 Адрес осуществления образовательной деятельности: 632200 Новосибирская область, р.п.Чаны, ул. Большевистская,3а.

 632330 Новосибирская область, г.Барабинск ул.Ленина,96.

1.3 Учредительные документы: Устав Автономной некоммерческой организации профессионального образования Автошкола «Мираж», утвержден в новой редакции Внеочередным собранием совета организации(Протокол №5 от «10 августа 2016г.)Свидетельство ОГРН № 1065469003082 от 19.07.2006 г. ,свидетельство о постановке на учет в налоговом органе № 003227087 от 7.04.2006 г.ИНН 5415000832, КПП 541501001.

1.4 Самообследование проведено в период с 30.10.2018 по 01.11.2018 гг.

 Комиссия в составе: директор АНО ПО Автошкола «Мираж»-Бартули Дмитрий Евгеньевич;

 Преподаватель ПДД –Кузьмин Александр Владимирович;

 Преподаватель ПДД- Щербаков Сергей Александрович.

2. **Оценка системы управления организации:**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Автономной некоммерческой организации профессионального образования Автошкола «Мираж». Учредителем Организации является : Бартули Дмитрий Евгеньевич. Высшем коллегиальном органом управления Организации , является совет Организации .Единоличным исполнительным органом Организации является директор ,который избирается советом Организации сроком на 5(пять) лет. Директор—Бартули Дмитрий Евгеньевич протокол № 6, от 03.06.2017 года.

**3.Оценка образовательной деятельности:**

3.1 Лицензия № 9968 от 28.09.2016 г., на право оказывать образовательные услуги по реализации образовательных программ : код 11442 Водитель транспортных средств категории «В» --бессрочная.

3.2 Образовательная программа по курсу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории»В», согласованная с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области 05.03.2015 г.

Образовательная деятельность Автономной некоммерческой организации профессионального образования Автошкола «Мираж» соответствует требованиям Федерального закона от10 .12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29.12.2012г.№273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»,утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 г. №1408(зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014г.,регистрационный №33026);Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения ,утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013г.№292.

**4.Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2017-2018 года.**

Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2017 год в АНО ПО Автошкола «Мираж»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количествообучающихся | Отчисление в процессе обучения | Допущено к квалифицированному экзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалификационный экзамен | Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза |
| всего | В том числе по неуспеваемости | всего | Из них с оценкой |
| зачет | Не зачет |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 260 | 18 | 7 | -- | -- | 242 | 93 | 242 | 93 | 242 | 93 |  |  | -- | -- | 15 | 6.2 |

Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за январь-октябрь 2018 года в АНО ПО Автошкола «Мираж»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количествообучающихся | Отчисление в процессе обучения | Допущено к квалифицированному экзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалификационный экзамен | Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза |
| всего | В том числе по неуспеваемости | всего | Из них с оценкой |
| зачет | Не зачет |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 207 | 9 | 4 | -- | -- | 198 | 96 | 198 | 96 | 198 | 96 |  |  | -- | -- | 12 | 0.6 |

**5.Оценка организации учебного процесса:**

Образовательный процесс организуется на основании Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с У ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия , соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «В», предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы, телевизоры. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуется один комплексный кабинет. К преподаванию Основ законодательства в сфере ДД, Основам управления транспортными средствами , Устройство и техническое обслуживание транспортных средств , Организация и выполнение грузовых (пассажирских) перевозок автомобильным транспортом и Вождение транспортных средств категории «В» допускаются лица ,имеющие высшее или Среднее профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Форма обучения очно-заочная .Расписания занятий и графики вождения, на каждую группу, вывешены на информационную доску. Организация промежуточной аттестации проходит в виде зачетов. Практические занятия осуществляются на оборудованных автодромах и в реальных дорожных условиях ,по маршрутам утвержденных директором организации.

Организация учебного процесса соответствует требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В»,утвержденных руководителем образовательной организации.

**6.Оценка качества учебно-методического обеспечения:**

Учебно- методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в полном объеме и представлены:

6.1 Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории»В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ . от 26.12.2013г. №1408;

6.2 Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» , согласованной с У ГИБДД МВД России по Новосибирской области 05.03.2015 г. и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

6.3 Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

6.4 Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся , утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7.Оценка качества библиотечно-инфармационного обеспечения:**

* Экзаменационные билеты для приема квалифицированных экзаменов на право управления ТС( категории А-В, С-Д)  Г.Б.Громовский.С.Г. Бачманов, Я.С. Репин.
* Учебник водителя « Правила дорожного движения»  Н.Я Жульнев.
* Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» А.В. Смагин.
* Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения «В»  Ю.И. Шухман.
* Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей».
* Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения « В,С,Д,Е,» О.В. Майборода.
* Учебник водителя  Первая  помощь «А,В,С,Д,Е», НиколенкоН.В., Карнаухов Г.М.
* Разработанные учебно-методические пособия  включает в себя лекции, методические рекомендации, практические работы.
* Мультимедийные установки с программным обеспечением.
* Компьютеры с программным обеспечением
* Электронно -учебные пособия ( Интерактивная «Автошкола»).
* Наглядное пособие : стенды, плакаты.

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств в АНОПО Автошкола»Мираж»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Сведения | Номер по порядку |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Марка , модель | RENAUT SR | ВАЗ 2107 | ВАЗ 21070 | ВАЗ 21074 | ВАЗ 21061 | ВАЗ 21074 | ВАЗ 210740 | LADA GRANTA | КМ3828451 | В140 |
| 2 | Тип транспортного средства | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Седан легковой | Прицеп легковой | Прицеплегковой |
| 3 | Категория транспортного средства | В | В | В | В | В | В | В | В |   Е | Е |
| 4 | Год выпуска  | 2009 | 2001 | 2000 | 2003 | 2000 | 2010 | 2011 | 2014 | 2012 | 2001 |
| 5 | Государственный регистрационный знак | О985ОС | Е 285 ХЕ | Е 232 ЕХ | А 417 НУ | С583ТН | Р 176 ТО | Е464КК | E933ТМ | НО4136 | НК 1490 |
| 6 | Регистрационные документы | ПТС77МР495986 | ПТС54МХ398615 | ПТС63ЕР420693 | ПТСКО579720 | ПТС63 ЕХ389418 | ПТС63МХ828171 | ПТС 54ОН798560 | ПТС55РА133965 | ПТС45НО854009 | Птс24КА473676 |
| 7 | Собственность или иное законное основание владельца транспортным средством | Собственник Договор аренды № 12 от 01,12,2018г | Собственник Договор аренды № 03 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 07 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 04 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 08 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 02 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 11 от 01,09,2018г | Собственник Договор аренды № 135 от 01,12,2018г | СобственникДоговор аренды№ 10 от 01.09.2018г | СобственникДоговор аренды№11 от 01.09.2018 г. |
| 8 | Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправлен | Исправен | Исправен |
| 9 | Наличие тягово – сцепного ( опорно – сцепного ) устройства  | Есть | Нет | Нет | Есть | Нет | Есть | Нет | Нет | ---- | ----- |
| 11 | Тип трансмиссии ( автоматическая или механическая ) | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Механика | Отсутствует | Отсутствует |
| 12 | Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Нет | Нет |
| 13 | Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Нет | Нет |
| 14 | Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть | ------ | ------ |
| 15 | Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза27,11,2018годаУстановлен АПК аудио-видио наблюдение | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза01,12,2009 годаУстановлен АПК аудио-видио наблюдение | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза09,04,2008 года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза05,05,2011 года.Тягово сцепное устройство шарового типа. | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза30,06,2011года | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза06,04,2012 годаУстановлен АПК аудио-видио наблюдение | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза20,09,2016 годаУстановлен АПК аудио-видио наблюдение | Установлено дополнительные педали сцепления и тормоза27,11,2018 годаУстановлен АПК аудио-видио наблюдение | Нет | Нет |
| 16 | Страховой полис ОСАГО (номер ,дата выдачи , срок действия ,страховая компания  | ХХХ№006469557825,11,2018г до24,11,2019гАльфа страхование | ХХХ№032281903806,08,2018г до05,08,2019гАльфа страхование | ХХХ№032281976719,08,2018г до18,08,2019гАльфа страхование | ХХХ№004918220320,07,2018г до19,07,2019гАльфа страхование | ХХХ№069158833803,07,2018г до02,07,2019гАльфа страхование | ЕЕЕ №1028448515 01,04,2018г до31,03,2019гАОСОГАЗ | ХХХ№004918702220,07,2018г до19,07,2019гАльфа страхование | ХХХ№006469997026.11,2018г до25.11,2019гАльфа страхование | Нет | Нет |
| 17 | Технический осмотр ( дата прохождения , срок действия ) | 26.11.2018 г. до 27.11.2019 г. | 06,08,2018г до07,08,2019г | 19.03.2018 г. до20.03.2019 г. | 19.03.2018 г. до20.03.2019 г. | 17.04.2018 г. до18.04.2019 г. | 24.09.2018 г. до 25.09.2019г. | 17.12.2018г. до18.12.19 г. | 26.11.20185г. до27.11.2020 г. | Нет | нет |
| 18 | Соответствует ( не соответствует ) установленным требованием | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 8, прицепов 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует 333 количеству обучающихся в год[[1]](#footnote-2).

**9.Оценка качества кадрового обеспечения.**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и имеют высшее или средне-профессиональное образование.

 **9.1 Сведения о мастерах производственного обучения в АНОПО Автошкола «Мираж»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Ф И О | Серия , номер водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории , подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории , подкатегории | Удостоверение о повышении квалификации ( не реже чем один раз в три года ) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством ( состоит в штате или иное ) |
| 1 | Барков Геннадий Юрьевич | 54 ОК 416347 от14,11,2009 года | АВСД  | Свидетельство № 049 от 11,06,2009 года | Удостоверение №10-2954 от 14,09,2017года | в штате |
| 2 | Бартули Дмитрий Евгеньевич  | 54 ЕН 199400 от25,03,2008 года | АВСДЕ | Удостоверение № 07-59 от 02,02,2007 года | Удостоверение №10-2955 от 14,09,2017г | в штате |
| 3 | Довгань Олег Владимирович  | 54 НУ 016787 от10,06,2009 года | В | Свидетельство № 27 от 05,05,2009 года | Удостоверение №10-2956 от 14,09,2017года | в штате |
| 4 | Никулин Юрий Николаевич | 54 НУ 019786 от22,05,2010 года | АВСЕ | Свидетельство №5923 от 14,04,2017 года | Удостоверение №10-2724 от 14,04,2017года | в штате |
| 5 | Рубцов Александр Александрович  | 5412 545944 от26,07,2013 года | ВСД ,СЕ | Свидетельство МВ № 000077от 05,04,2007 года | Удостоверение №10-2958 от 14,09,2017года | в штате |
| 6 | Телембовский Павел Александрович  | 55 18 948572 от14,08,2014 года | АА1,ВВ1,СС1,СЕ,С1Е, М | Удостоверение № 06-23 от 22,09,2006 года | Удостоверение №10-2960 от 14,09,2017года | в штате |
| 7 | Толчин Владимир Алексеевич  | 54 01 771461 от12,04,2011 года | АВСД,ВЕ,СЕ,ДЕ | Свидетельство № 532 от 18,02,2012 года | Удостоверение №10-2961 от 14,09,2017года | в штате |
| 8 | Холвик Андрей Владимирович  | 54 НР 008076 от27,10,2009 года | ВСЕ | Свидетельство № 134 от 02,10,2010 года | Удостоверение №10-2962 от 14,09,2017года | в штате |
| 9 | Щербаков Сергей Александрович  | 54 Но 007563 от25,03,2009 года | АВ | Свидетельство № 059 от 11,06,2009 года | Удостоверение№10-2963 от 14,09,2017года | в штате |

**9.2 Сведения о преподавателях учебных предметов в АНОПО Автошкола «Мираж»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Ф И О | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки»Образование и педагогика» или в области ,соответствующей преподаваемому предмету , либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности | Удостоверение о повышении квалификации ( не реже чем один раз в три года ) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством ( состоит в штате или иное ) |
| 1 | Кузьмин Александр Владимирович  | 1)Основы законодательства в сфере дорожного движения,2)Основы управления ТС,3)Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления.4)Основы управления транспортными средствами категории»В»5)Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.6)Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | Высшее . Диплом ИВ № 784619 от30,06,1983 годаИнженер - преподаватель | Удостоверение №10-2957 от 14,09,2017 года |  в штате |
| 2 | Щербаков Сергей Александрович  | 1)Основы законодательства в сфере дорожного движения,2)Основы управления ТС,3)Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления.4)Основы управления транспортными средствами категории»В»5)Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.6)Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Высшее . Диплом УВ № 354357 от10,06,1993 годаИнженер  | Удостоверение№10-2963 от 14,09,2017года |  в штате |
| 3 | Телембовская Ирина Александровна  | 1)Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии2) Психологические основы деятельности водителя | Среднее специальное .Диплом УТ-1 № 428279 от 02,07,1998 года  Медицинская сестра  | Удостоверение  № 10-2959 от 14,09,2017 года | Договор № 02 от 01,09,2018 года |
| 4 | Спиридонов Юрий Николаевич  | 1)Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии2) Психологические основы деятельности водителя | 1) Высшее Диплом ВСГ № 0405320 от 15,01,2007 годаПедагог – психолог2) Диплом СБ № 3692206 от 30,06,2003 годаФельдшер  | Удостоверение 1В № 002983 от 13,09,2014 года | Договор № 01 от 01,09,2018 года |

**10. Сведения о автодромах :в АНОПО Автошколе «Мираж» в наличии 2( два) автодрома:**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании автодромов**

**1.**Договор №218, от 16.03.2006 года .Аренда земельного участка, для эксплуатации автодрома, сроком на 49 лет. Адрес: Новосибирская область, Чановский район, рп .Чаны в 50 м на северо-восток от северо-восточного угла территории маслодельного комбината по ул. Ленина

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры автодрома10000 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивает круглогодичное функционирование на автодроме для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий : **в наличии.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствуют движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения : **в наличии.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%:  **в наличии**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения : **обеспечивает.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[2]](#footnote-3)

**соответствует** .

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: **Границы упражнений обозначены разметкой, разметочными конусами и разметочными стойками.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод : **в наличии**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ : соответствует.

Наличие освещенности[[3]](#footnote-4) : **отсутствует.(**занятия на автодроме проводятся в светлое время суток)**.**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **в наличии\_**

Наличие пешеходного перехода:  **в наличии\_**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **установлены дорожные знаки**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[4]](#footnote-5)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов**)\_--------------------------------------------------------------------------------**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **автодрому**

 (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**2.**Договор долгосрочной аренды .Аренда земельного участка, для эксплуатации автодрома, сроком на 5 лет. Адрес: Новосибирская область, Барабинский район, село Новоульяново, подхоз «Ульяновский»-бывший зерноток.

 (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры автодрома**10000 кв.м**.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивает круглогодичное функционирование на автодроме для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий : **в наличии.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствуют движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения : **в наличии.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%:  **в наличии**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения : **обеспечивает.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[5]](#footnote-6)

**соответствует** .

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: **Границы упражнений обозначены разметкой, разметочными конусами и разметочными стойками.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод : **в наличии**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ : соответствует.

Наличие освещенности[[6]](#footnote-7) : **отсутствует.(**занятия на автодроме проводятся в светлое время суток)**.**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **в наличии\_**

Наличие пешеходного перехода:  **в наличии\_**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **установлены дорожные знаки**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[7]](#footnote-8)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов**)\_--------------------------------------------------------------------------------**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **автодрому**

 (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**11. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1.Свидетельство о государственном регистрации права. Серия 54АГ №584572, выдано 20.05.2009 года.

2.Долгосрочный договор №1, от 15.03.2015 года, сроком на 5(пять) лет.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2(два).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный класс | Площадь ( кв .м) | Количество посадочных мест |
| 1 | 632201, Новосибирская область , р.п. Чаны , улица Большевистская , дом 3 а | 43,5 м2 | 30 |
| 2 | 632330, Новосибирская область , город Барабинск , улица Ленина , дом 96 | 42 м2 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 9,3 количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не превышает 30

**12 .Наличие учебного оборудования**

**Оборудование учебного кабинета № 1-2** **по адресу осуществления образовательной**

**деятельности 632201 Новосибирская область, р.п. Чаны, ул.Большевистская, 3а., 632336 Новосибирская область ,г.Барабинск, ул.Ленина, 96.**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности

по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| Оборудование и технические средства обученияТренажер[[8]](#footnote-9) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[9]](#footnote-10)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[10]](#footnote-11)Учебно-наглядные пособия[[11]](#footnote-12)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияКлассификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомНормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомНормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортомИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт шт | 2222222 2 2 2 2 222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222222 | --++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++ |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | + |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | + |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | + |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | + |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | + |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | + |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | + |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | + |
| Учебно-наглядные пособия [[12]](#footnote-13) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | + |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | + |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | + |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 2 | + |
| Мультимедийный проектор | комплект | 2 | + |
| Экран (электронная доска) | комплект | 2 | + |

**15.Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[13]](#footnote-14)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[14]](#footnote-15) Договор №14 от 01.07.2018 года на техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.:

Приказ № 3 от 01.01.2019г. Обязанности механиков за обеспечением требований безопасности дорожного движения, контроль за соблюдением исправности транспортных средств АНО ПО Автошколы «Мираж» при выезде на маршруты движения, организация технического обслуживания и ремонта используемых для обучения транспортных средств, своевременного прохождения технических осмотров возложить на: Рубцов Александр Александрович- диплом АТ № 0233, от 27.12.2018 г.(специалист ответственный за обеспечение БДД), Кеслер Александра Олеговна- диплом АТ № 0238, от 27.12.2018 г.(контролер технического состояния автотранспортных средств).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[15]](#footnote-16):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры :

 Договор №56 от 09.01.2019г ,действующий с 09.01.2019г. по 31.12.2019г Заключенный с ГБУЗ Новосибирской области «Чановская центральная районная больница» и АНОПО Автошкола «Мираж» на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров МПОВ работающих в автошколе.

Договор №30 от 09.01.2019г ,действующий с 12. 01.2019 г . по 31.12.2019 г. .Заключенный с ГБУЗ Новосибирской области «Барабинская центральная районная больница» и АНО ПОАвтошкола «Мираж» на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров МПОВ работающих в автошколе.

**16.Вывод о результатах самообследования:**

\_1. Организационно-правовое обеспечение деятельности образовательного учреждения соответствует Уставным требованиям и нормативным правовым актам, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
2. Требования, предъявляемые лицензией на правоведения образовательной деятельности, выполняются.
3. Содержание образовательной программы соответствует уровню и направленности реализуемых рабочих программ.
4. Кадровый состав обеспечивает проведение образовательного процесса на достаточном уровне.
5. Условия реализации образовательной программы, соответствует заявленному уровню.
6. Качество подготовки обучающихся и выпускников соответствует требованиям и уровню профессиональной подготовки выпускников.
7. Материально-техническая база, учебно-методическое обеспечение соответствуют необходимым требованиям.

8.Учебные помещения для подготовки кандидатов в водителей транспортных средств категории «В»,имеют 30 сидячих мест, оборудованы учебно-наглядными, учебно-методическими , электронно-учебными пособиями в соответствии с порядком организации и осуществления образовательной деятельности, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. №1408

9.Автодромы имеют асфальто-бетонное и цементо-бетонное покрытие. Ограждение по всему периметру Оборудованы учебными упражнениями для полготовки кандидатов в водители категории «В» ,№ 4;5;6;7;8; регулируемым и нерегулируемым перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами, в соответствии с требованиями к автодромам.

10. Схемы маршрутов учебных автомобилей, для подготовки кандидатов в водители в условиях реального дорожного движения, содержат весь перечень элементов улично-дорожной сети в соответствии с требованиями и утверждены директором автошколы.

Отчет составил(а):

Директор АНО ПО Автошкола «Мираж» Д.Е.Бартули

 (должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

1. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-2)
2. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-3)
3. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-4)
4. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-5)
5. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-6)
6. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-7)
7. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-8)
8. В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. [↑](#footnote-ref-9)
9. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-10)
10. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-11)
11. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-12)
12. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-13)
13. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-14)
14. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-15)
15. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-16)